



SZU für Anwohnende

Fahrbahnerneuerung Zürich Triemli–Uetliberg Februar–Dezember 2025

Guten Tag

Für einen sicheren und reibungslosen Bahnbetrieb muss die SZU ihre Infrastruktur fortwährend unterhalten und modernisieren. Die Fahrbahn auf den Streckenabschnitten Zürich Triemli–Uetikon Waldegg und Ringlikon–Uetliberg hat ihr Lebensende erreicht und muss dieses Jahr erneuert werden. Letztmals wurde die Fahrbahn 1983 erneuert. Teilweise stammen die Schwellen aus den 1960er-Jahren.

Projektübersicht

Auf den beiden Streckenabschnitten Zürich Triemli–Uetikon Waldegg sowie Ringlikon–Uetliberg wird der komplette Unter- und Oberbau gemeinsam mit der Gleisentwässerung erneuert, mit dem Ziel, die Nutzungsdauer des Gleises über die nächsten 40–50 Jahre zu gewährleisten. Zudem wird der doppelspurige Kreuzungsbereich Berghof zwischen Zürich Triemli und Uetikon Waldegg verlängert, um die künftigen Betrieblichen Anforderungen zu erfüllen.

Damit die Beeinträchtigung sowohl für die Anwohnenden wie auch für die Kundschaft möglichst minimiert werden können, ist die SZU bemüht, die Bauabläufe optimal aufeinander abzustimmen. Um das gesamte Projekte möglichst effizient abwickeln zu können, sind Nacht- und Wochenendarbeiten unumgänglich.

Die verschiedenen Bauphasen sind wie folgt geplant:

17. Februar bis 18. Mai 2025	Vorarbeiten mit Nachtarbeiten
19. Mai bis 5. Oktober 2025	Hauptarbeiten mit Totalsperre der Strecke Zürich Triemli–Uetliberg. Ersatzverkehr Zürich Schweighof–Uetliberg.
6. Oktober bis Dezember 2025	Nacharbeiten mit Nachtarbeiten

Installationsplätze und Baustellenverkehr

Als Installationsfläche werden mehrere Flächen entlang der Bahnstrecke zwischen Zürich Triemli und Uetliberg genutzt, sowie eine Fläche im Werkhof Manesse. Aufgrund der Topografie und des Umstands, dass insbesondere der obere Streckenabschnitt während den Bauarbeiten nicht über die Gleise erreichbar ist, wird der Grossteil der Baustellenlogistik mit Strassentransporten abgedeckt.

Streckensperrung

Vom 19. Mai bis und mit 5. Oktober 2025 wird die Strecke Zürich Triemli und Uetliberg gesperrt. Zwischen Zürich Schweighof und Uetliberg steht den Reisenden ein Ersatzverkehr mit Bussen zur Verfügung. Fahrgäste sollten jedoch längere Reisezeiten einplanen. Die Einzelheiten sind im Onlinefahrplan auf www.zvv.ch verfügbar.

Wanderwege

Aus Sicherheitsgründen müssen während der Totalsperrung auch einzelne Wanderwege umgeleitet oder gesperrt werden. Die entsprechende Ausschilderung erfolgt in enger Zusammenarbeit mit dem Verein Zürcher Wanderwege, der für die betroffenen Wege zuständig ist.

Gastronomie

Die Gastronomie auf dem Uetliberg bleibt auch während der Bauzeit normal geöffnet. Für Gäste, die mit dem Auto unterwegs sind, ergibt sich während der Totalsperre der Strecke Zürich Triemli–Uetliberg vom 19. Mai bis 5. Oktober 2025 eine zusätzliche Anreisemöglichkeit auf den Uetliberg: Der Ersatzverkehr der Linie S10 bedient eine zusätzliche Bushaltestelle direkt am Parkplatz Feldermoos.

Extrafahrten ausserhalb des regulären Fahrplanangebots, bspw. für Hochzeitsgesellschaften, Bankette etc., sind auch während des Betriebs des Ersatzverkehrs möglich und können direkt beim Hotel Uto Kulm beantragt werden.

Detaillierte Informationen zum Bauprogramm und Kontakt

Detaillierte Informationen über das geplante Bauprogramm in Ihrer Umgebung sowie weitere Informationen rund um das Projekt finden Sie auf www.szu.ch/trli-uebe.

Wir danken Ihnen für Ihr Verständnis. Fragen und/oder Hinweise können Sie gerne an projekte-infrastruktur@szu.ch richten.

Freundliche Grüsse

Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG



Mehr Informationen:
www.szu.ch